STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 17081
1 juli
2015

Gemeente Leidschendam-Voorburg _ Verkeersbesluit tot het aanwijzen van twee parkeervakken voor het laden van elektrische voertuigen in de Fonteijnenburghlaan


Gemeente
Leidschendam-Voorburg

Kenmerk: 1364826

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leidschendam-Voorburg

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) kunnen regels worden opgesteld voor het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van gebieden en het bevorderen van een doelmatig en zuinig energiegebruik. .

Volgens artikel 15 WVW 1994 en art. 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), worden de hierin genoemde verkeerstekens op borden of wegdek, geplaatst, gewijzigd of ingetrokken krachtens een verkeersbesluit. De hieronder genoemde wegen worden beheerd door de gemeente Leidschendam-Voorburg, zodat - volgens art. 18 van de Wegenverkeerswet 1994 - verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders;

Motieven

In het Verkeers- en Vervoerplan 2014 zijn elektrische voertuigen onderdeel van het beleid om tot verduurzaming van de mobiliteit te komen. Schone voertuigen leveren een belangrijke bijdrage aan het klimaat en het milieu- en energieprobleem. Er zijn in de gemeente Leidschendam-Voorburg inmiddels al vele parkeerplaatsen aangewezen voor het laden van elektrische auto's. Er komt een extra

oplaadpaal beschikbaar uit bedrijfsgebied Binckhorst. In verband met de aanleg van de Rotterdamsebaan wordt deze door de gemeente Den Haag verwijderd en zal in de Fonteijnenburghlaan, nabij pand nr. 17, worden geplaatst. In de buurt woont een gebruiker van een elektrisch voertuig zodat behoefte bestaat aan een laadpunt. Nabij deze oplaadpaal zullen twee parkeerplaatsen worden gereserveerd voor het laden van elektrische voertuigen. Hierdoor vervallen twee parkeerplaatsen, maar gezien de lage parkeerdruk in de omgeving wordt dit aanvaardbaar geacht.

Overleg met politie

Zoals genoemd in artikel 24 van het BABW heeft over dit verkeersbesluit overleg plaatsgevonden met de politie Haaglanden op 11 juni 2015, die hiermee akkoord gaat.

Besluit:
In de Fonteijnenburghlaan, zuidwestzijde, voor pand nr 17 twee parkeerplaatsen aan te wijzen voor het laden van elektrische auto's door het plaatsen van het bord model E4 RVV met onderbord "**opladen elektrisch voertuigen**":

De locatie is op bijgaande tekening nader aangeduid.

Leidschendam-Voorburg, 16 juni 2015

Namens burgemeester en wethouders

D.R. Gussekloo

Hoofd afdeling Stadsbeheer



MEDEDELINGEN
Het besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant (www.officielebekendmakingen.nl) op 1 juli 2015.

Het besluit ligt vanaf deze datum ook ter inzage, gedurende zes weken, in het stadskantoor, Koningin Wilhelminalaan 2 te Leidschendam en het werkplein Corbulo te Voorburg (Prins Bernhardlaan 183).

Tegen dit besluit kunt u binnen 6 weken na publikatie in de Staatscourant een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 905, 2270 AX, Voorburg. Indien er sprake is van een spoedeisend belang kunt u, mits u een bezwaarschrift hebt ingediend, een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Met het verzoek om voorlopige voorziening moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Voor de behandeling van het verzoek om voorlopige voorziening zijn griffierechten verschuldigd.